



Сборка стабилизатора поперечной устойчивости и нижних поворотных рычагов

41-1 Стабилизатор поперечной устойчивости и нижние поворотные рычаги

41-2 Оси поворотных рычагов

41-3 Винты 2,3x3 мм (MP03)

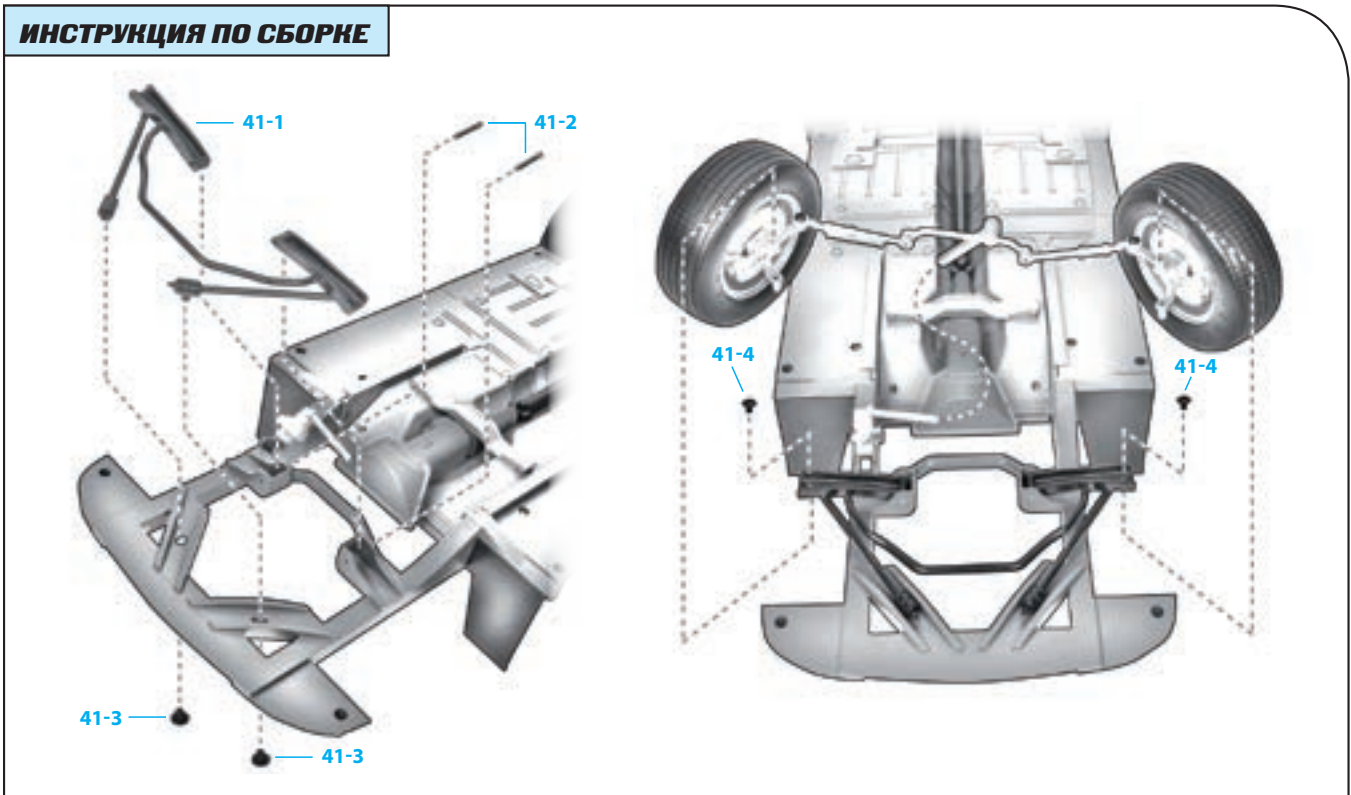
41-4 Винты 2,3x3 мм (MD02)

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 41



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



Шаг 41-А

Положите шасси на рабочий стол нижней стороной вверх. Разместите стабилизатор поперечной устойчивости (41-1) в передней части шасси. У стабилизатора есть поворотные рычаги для каждого переднего колеса.



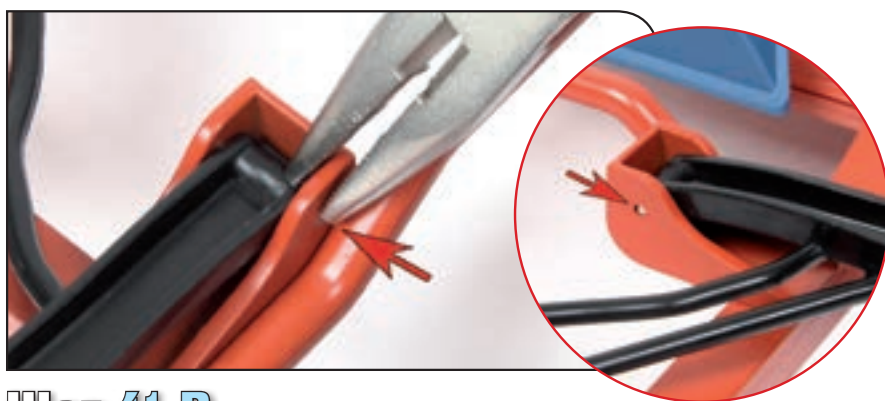
Шаг 41-В

Поместите поворотные рычаги на кронштейны, которые вы установили в предыдущем выпуске. Отверстия рычагов и кронштейнов должны совпасть.



Шаг 41-С

Вставьте одну ось поворотных рычагов (41-2), протягивая ее через обе детали. Один конец оси рифленый — он должен выступать, как показано на фото.



Шаг 41-Д

Завершите установку оси с помощью плоскогубцев с рифленой внутренней частью. Убедитесь, что конец вала упирается в противоположную сторону опоры. Выполняйте эту операцию аккуратно, чтобы не повредить краску на шасси.



Шаг 41-Е

Проделайте ту же операцию со второй осью (41-2) с другой стороны шасси.



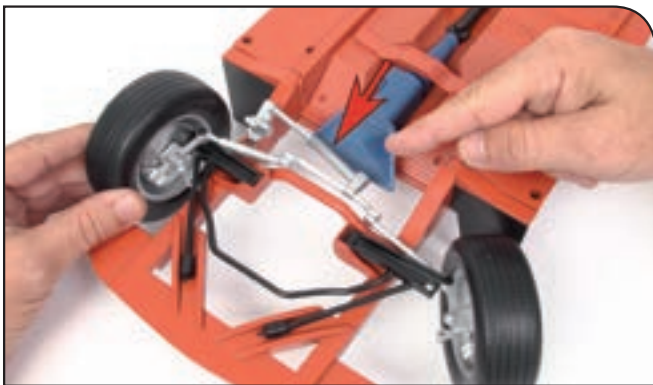
Шаг 41-F

Вставьте стабилизатор поперечной устойчивости так, чтобы выступы совпали с соответствующими отверстиями на шасси.



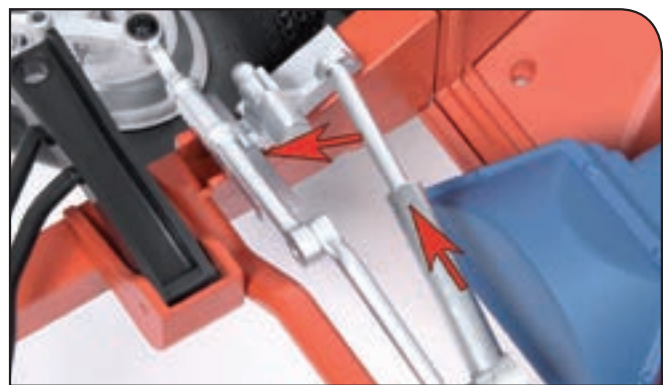
Шаг 41-G

Удерживайте стабилизатор поперечной устойчивости одной рукой, чтобы он не оторвался и не перевернул шасси. Используйте два винта МР03 (41-3), чтобы закрепить деталь, но не закручивайте их слишком сильно, поскольку стабилизатор должен свободно двигаться.



Шаг 41-H

Переверните собранный фрагмент автомобиля и поместите на шасси колеса, на которые вы установили рулевую тягу. Поршень рулевого механизма должен быть вставлен в цилиндр рулевого управления.



Шаг 41-I

Обратите внимание на реечное рулевое управление с рычагом: оно должно находиться под рулевым механизмом, установленным на опоре шасси.

Шаг 41-J

Вставьте выступ на поворотном кулаке колеса в отверстие, расположенное в поворотном рычаге. Рычаг должен находиться в том же положении, что и на фото.



Сборка стабилизатора поперечной устойчивости и нижних поворотных рычагов

Шаг 41-K

Используйте винт MD02 (41-4), чтобы закрепить рычаг. Закрутите его до упора, но не слишком плотно, так как колесо должно свободно двигаться.



Шаг 41-L

Повторите аналогичные операции с другой стороны автомобиля.



Шаг 41-M

В результате должна получиться такая конструкция.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Детали
на собранной
модели

Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.

